

DEBATT

Telefon: 76 06 78 00

E-post: red@lofotposten.no

Nettavis: lofotposten.no

Veibygging uten stopp

LEDER

Et nytt statlig selskap, et «veibyggingens Avinor», skal sørge for en mer effektiv og helhetlig utbygging på noen utvalgte deler av europaveinettet i sør og nord.

Reformen kommer som svar på et velkjent problem, vel kjent for alle veifarende her i landet: Noen kilometer bygges ferdig, så pakkes det sammen, og etter et år eller tre vender maskiner og mannskap tilbake til neste parsell - men stadig med noen forsinkende og trafikkfarlige «missing links».

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) og hans medspillere i Stortinget lanserte reformen i går som en sårt tiltrengt suksessfortelling om borgerlig samarbeid. Uansett er det bare å ønske lykke til med gjennomføringen.

Samme instans skal ha hånd om planlegging, bygging, drifting og vedlikehold. De aktuelle veiprojektene skal organiseres som OPS - offentlig privat samarbeid - men med langsiktig, statlig finansiering.

Argumentet om at staten over tid taper på lånefinansiert veibygging, er dermed i dobbelt forstand ryddet av veien. Men da må man ikke i neste sving falle for fristelsen til å skyve en større andel over på bompenger enn hva man ellers ville ha gjort. Helhetstenkning også på dette området tilsier at metningspunktet er nådd.

Solvik-Olsen forsikrer at Statens vegvesen skal bestå som statens viktigste aktør på sitt område. De syv utvalgte strekningene for det nye selskapet utgjør tross alt en begrenset del av et veinett hvor utfordringene står i kø.

Tanken er at rollefordelingen mellom de to fagmiljøene i seg selv skal bidra til mer dynamikk. Så gjenstår det blant annet å se om Vegvesenet skal slankes i takt med oppbygging av det nye, eller om reformen vil øke antallet «veibyråkrater».

Hva reformen i sitt vesen handler om, er å forskyve noe av tyngdepunktet fra årlig politisk hestehandel til en transportfaglig tilnærming - for veistrekninger som uansett skal oppgraderes.

Også Solvik-Olsens forgjenger, Liv Signe Navarsete (Sp), proklamerte i sin tid at systemet må endres. For dette handler om trygg trafikk og framkommelighet for transportnæringen.

Det blir interessant å følge debatten om den modellen de borgerlige har lansert. Men kritikerne bør ha et kvalitativt annet alternativ enn at ting stort sett skal være som de er.



Solvik-Olsen forsikrer at Statens vegvesen skal bestå som statens viktigste aktør på sitt område.



Effektiv og fleksibel videreutdanning av lærere

KRONIKK

Styret i NILUS

Norsk Interesseorganisasjon for Lokale Utdanningsentra
www.nilus.no

■ Svært mange kommuner makter ikke å satse på etter- og videreutdanning av lærere. For høye kostnader til blant annet reise og opphold er en av hovedgrunnene, ifølge blant annet Kommunens Sentralforbund. Et forslag til løsning er å sende lærerne til elevene. Det er et godt forslag, men det finnes en løsning som er både mer effektiv og fleksibel.

■ Kommune-Norge har de siste 20 årene bygd opp et finmasket nettverk av utdanningsentra, desentrale «campuser», spesielt utviklet for å løse denne typen utfordringer. Det er lagt ned store ressurser i å sikre spesialtilpassete lokaler og teknologiske løsninger, samt personell med lang erfaring for å tilrettelegge for undervisning og å skape et godt læringsmiljø. Årlig brukes disse løsningene av flere tusen studenter, som er svært fornøyd med både kvaliteten og fleksibiliteten i løsningen. Norges ca. 100 utdanningsentra står klare til å bidra med ressurser også når det gjelder etter- og videreutdanning av lærere.

■ KS ved Gunn Marit Helgesen uttalte i en debatt med Utdanningsforbundet og Kunnskaps-

ministeren før påske at «Pen-gene som myndighetene har bevilget til etter- og videreutdanning av lærerne går stort sett med til reise og opphold på UH-campusene rundt omkring i landet.»

■ KS's lederens poeng er svært relevant. Fra etter- og videreutdanningsprogrammet for lærere ble etablert, har det fra bevilgende myndigheter vært en del «undring» over at så få lærere har ønsket å benytte seg av disse lukrative tilbudene. Svaret er blant annet knyttet til økonomi og geografi. I fylker som Finnmark og Sogn og Fjordane er det få som benytter seg av tilbudet. Med en ekstrakostnad på opptil 60.000 pr. lærer i reise- og oppholdsutgifter begrenses muligheten for å benytte seg av tilbudet dramatisk.

■ Utdanningsentrene baserer seg på en velprøvd metode som gir svært gode resultater og som vil fjerne disse kostnadene helt. Årlig tar flere tusen studenter grunnutdanninger, som eks. sykepleier, barnehage- og lærerutdanning, økonomi, administrasjon og IKT samt etter- og videreutdanninger på høyskolenivå, fagskoletilbud og kurs innen ulike fagområder.

■ Studentevalueringer som gjennomføres viser at studentene jevnt over er meget godt fornøyd med faglig kvalitet, tilrettelegging og oppfølging, og en stor andel av disse synes

faktisk denne løsningen er bedre enn studier de har gjennomført på campus. Uttalelser som «Vi kommer nærmere faglærer og nærheten til faglærer åpner for dialog og diskusjoner som ellers ville vært vanskelig å få til i en stor forelesningssal» hører vi ofte. Fra flere høyskoler som er med i nettverket, rapporteres det at studentene på utdanningsentrene ofte gjør det bedre faglig enn tilsvarende gruppe på campus.

■ En aktiv bruk av utdanningsentrene vil gi en rekke andre fordeler. Lærere som av hensyn til familie eller annen livssituasjon ikke har ønske eller mulighet til hyppig reisevirksomhet kan likevel benytte seg av tilbudet, og man får en enorm fleksibilitet i forhold til sammensetning av elevgrupper og samarbeid.

■ Torbjørn Røe Isaksen skal ha honnør for sin åpenhet og fleksibilitet knyttet til hvordan etter- og videreutdanningen av lærere kan organiseres. Utdanningsentrene i Norge kan bidra til langt mer kostnadseffektive løsninger, av høy kvalitet og samtidig sikre større tilgjengelighet og fleksibilitet, enn det dagens løsninger gir rom for. Vi er et operativt og velfungerende nettverk som er klare til å bidra med både kompetanse, ressurser og operative tjenester for å finne gode løsninger. Vi gleder oss til å bidra.